

## **10 PUNTEGGIO DI TAPPA**

- 10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
- 10.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **11 PUNTEGGIO PER IL CAMPIONATO ZONALE**

- 11.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
- 11.2 Per l'assegnazione della Campionato zonale si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto.
- 11.3 Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità per ciascuna Classe **solamente in presenza di almeno tre concorrenti.**

## **12 BARCHE APOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]**

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.
- In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## **13 PREMI**

- primi tre classificati di ciascuna classe

## **14 RESPONSABILITÀ**

- 14.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **15 DIRITTO DI IMMAGINE**

- 15.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

## **16 FACILITAZIONI E INFORMAZIONI**

- Le informazioni saranno rilasciate da ciascun circolo organizzatore.