Istruzioni di regata

5^ Coppa del Presidente

C. V. PORTO D'AGUMU

12 luglio 2026

1. REGOLE DI REGATA

1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole (d'ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata

1.2. Si applica la Normativa della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi modifica apportata alla stessa dal Bando di regata o dalle presenti istruzioni (d'ora in avanti abbreviate IdR), si intende preventivamente autorizzata dalla FIV.

1.3. Le presenti istruzioni modificano l'Appendice P delle RRS (IdR 13)

1.4. La RRS 40 e la bandiera "Y" nei segnali di regata, sono modificate nel senso che i concorrenti dovranno indossare sempre adeguata attrezzatura di galleggiamento personale da quando prendono il mare fino al rientro.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1. I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della segreteria del comitato di regata (CdR).

3. SEGNALI A TERRA

3.1. Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto in prossimità della segreteria.

3.2. Il segnale "intelligenza" esposto con 2 segnali acustici significa che: "La regata è rinviata ed il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata (1 suono) di questo segnale".

3.3. Per indicare che un comunicato è stato esposto sarà alzata la lettera "L" del C.I. (1 suono) possibilmente con il pennello numerico del C.I. che indica il numero di quel comunicato.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1. La prima prova parte all'orario previsto dal bando di regata.

4.2. Sono previste 3 prove.

4.3. Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 15.00 del giorno di regata.

5. BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

.

5.1. Ciascuna barca potrà essere identificata anche mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

6. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà prospiciente la Base Nautica.

7. IL PERCORSO

7.1. Come dal punto 8 del bando di regata.

7.2. La regata si potrà svolgere con venti superiori ai 5 nodi, il limite superiore di velocità del vento è posto come 15 nodi.

8. LA PARTENZA

8.1. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione e la boa di partenza.

8.1.1. Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	I, U, o bandiera nera	1 suono	- 4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio tolto	1 suono	- 60"
Partenza	Classe ammainata	1 suono	0 minuti

8.1.2. I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

8.2. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza a modifica della RRS A5.

9. ARRIVO

9.1. La linea di arrivo sarà posta fra un gavitello e la barca comitato.

10. PUNTEGGIO

10.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS.

11. NORME DI SICUREZZA

11.1. Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione presso la segreteria di regata al più presto possibile.

11.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

12. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

12.1. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

14. CONSENSO ALL'IMMAGINE

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o video filmati sia regatando si utilizzando gli impianti organizzativi della regata accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.